



## Quanta strada percorre un'utilitaria con 50 euro

Abbiamo considerato un'utilitaria con motore a benzina 1.2 da 80 CV e in versione diesel 1.3 da 69 CV, e confrontato i consumi medi dichiarati (18,9 km con un litro

di benzina; 22,2 con uno di gasolio). A parità di spesa, rispetto all'alimentazione a benzina, con il Gpl si percorre il 74% di strada in più, con il metano il 165%.

<b>BENZINA</b>	Con 50 euro (37,37 litri) si fanno	<b>706 km</b>
<b>GASOLIO</b>	Con 50 euro (41,70 litri) si fanno	<b>926 km</b>
<b>GPL</b>	Con 50 euro (76,69 litri) si fanno	<b>1232 km</b>
<b>METANO</b>	Con 50 euro (66,05 kg) si fanno	<b>1872 km</b>

Calcoli effettuati sui prezzi medi dei carburanti rilevati dal ministero delle Attività Produttive e dalla Federmetano il 18 aprile 2006

## La spesa necessaria per passare al gas

Per convertire a gas un'auto già immatricolata conviene rivolgersi alle officine che applicano il tariffario concordato tra le associazioni di categoria e il ministero delle Attività Produttive.

### ACCESSORI E COLLAUDO: SERVONO ALTRI 230 EURO

I prezzi nella tabella sono quelli massimi (nell'Italia meridionale sono un po' più bassi) e non considerano l'incentivo statale: chi ne ha diritto potrà avere uno sconto di 650 euro direttamente dall'installatore. Ma escludono il collaudo (80 euro), da effettuare presso gli uffici provinciali del Siiit (ex Motorizzazione), l'indicatore della quantità di gas contenuta nella bombola (50 euro), il variatore di fase (100 euro, per gli impianti a metano) e la bombola toroidale per il Gpl (100 euro): un impianto completo costa 230 euro in più.

Tipo di impianto (motori)	GPL	METANO
A miscelatore (non catalizzati)	€ 800	€ 1.300
Controllo della carburazione (Euro 1 e 2)	€ 1.200	€ 1.650
Iniezione gassosa (Euro 2 e 3)	€ 1.650	€ 2.200
Iniezione sequenziale (Euro 2, 3 e 4)	€ 1.800	€ 2.300

## Vero o falso?

### LA GARANZIA NON COPRE I DANNI

**VERO** Se l'auto non è trasformata dalla Casa, potrebbero esserci delle limitazioni. Alcuni Costruttori ritengono la modifica in contrasto con le norme contrattuali della garanzia, che prescrivono di eseguire gli interventi solo presso la rete di assistenza ufficiale. Chiedete prima all'ufficio clienti.

### IL MOTORE DURERÀ DI MENO

**FALSO** Solo sulle non catalizzate possono usurarsi le sedi delle valvole perché erano progettate per una benzina contenente piombo (svolgeva un'azione lubrificante) e il gas, essendo un carburante più "secco" (come la verde) può danneggiarle.

### CON IL GPL SI CONSUMA DI PIÙ

**VERO** Rispetto alla benzina, un litro di Gpl ha una resa dell'85%, un kg di metano, invece, equivale a 1,5 litri di benzina.

### LA BOMBOLA PUÒ SCOPPIARE

**FALSO** Oggi i serbatoi sono provvisti di apposite valvole di sicurezza che lasciano uscire il gas prima che la pressione interna raggiunga la temperatura di pericolo.

### SI SOSTA NEI BOX INTERRATI

**VERO** Le auto con impianto a Gpl installato dal 2001 (norma R67/01) possono parcheggiare nei garage interrati di un piano. Nessun limite con il metano.

### IL PIENO SI FA ALL'AUTOMATICO

**FALSO** Il rifornimento va fatto dal personale della stazione di servizio. Di notte sono aperti gli impianti in autostrada e alcuni distributori della rete ordinaria.

## Gli incentivi per il nuovo e l'usato

Brucciando gas si inquina di meno. Per cui, Stato ed Enti locali mettono a disposizione aiuti economici che danno diritto a uno sconto sull'auto nuova o sui costi per la trasformazione. A differenza del passato, il bonus si può prenotare e non si rischia più di doverlo restituire se lo stanziamento si esaurisce. Ma affrettatevi: i fondi potrebbero essere "bruciati" entro giugno.

### TRE DIVERSI CONTRIBUTI DALLO STATO

Chi acquista un'auto nuova con impianto omologato dal Costruttore ha diritto a 1.500 euro; se trasforma la sua macchina entro 3 anni ottiene 650 euro; 350 euro se converte una vecchia Euro 1 o 2.

### TANTE INIZIATIVE DEGLI ENTI LOCALI

Regioni, province e comuni mettono a disposizione bonus di vario tipo: aiuti di 300 euro, esenzione del bollo e parcheggio gratuito. L'Emilia Romagna dà un bonus di 400 euro a 30.000 non catalizzate. Per altre informazioni: Consorzio Ecogas (800 500501).

